

# Un personaggio stimato e benvenuto da tutti Alassio: sgomento e indignazione per il sequestro di Mario Berrino

"Non aveva nemici, suscitava soltanto simpatia, solo volgari banditi possono averlo rapito. Era molto modesto, non si è mai occupato di politica, neppure per sbaglio" ha dichiarato l'ex sindaco Sisto Pelle

(Dal nostro corrispondente)

Alassio, 9 luglio. Il rapimento di Mario Berrino avvenne la scorsa notte mentre stava rientrando alla propria abitazione, che sorge su di una collina a ridosso della frazione Molio. Ha suscitato nel centro balneare rivierasco sorpresa e stupefazione che si ripercuote anche in comitati più semplici.

Berrino è stimato e benvenuto dagli alassini e dai turisti; lo vedevano ogni giorno svolgere il suo turno di servizio alla casa del caffè Roma, luogo che alternava alla pittura, un bobby coltivato fin dalla gioventù e che gli ha procurato una certa notorietà. Dopo una intera giornata di frenetiche ricerche e indagini da parte dei carabinieri, dopo le conferme del rapimento da parte dei familiari, molti sono ancora increduli sulla disavventura toccata a Mario Berrino.

Carlo Tomagnini, rappresentante e dirigente di un noto cittadino, afferma: «Sisto Pelle, Mario non era soltanto il pittore di Alassio, ma anche di tutti gli alassini. Willy Roberti, senatore, fedelissimo del caffè Roma: Berrino non aveva sicuramente nemici, suscitava soltanto simpatia. Volgari banditi possono averlo sequestrato per soldi».

Trascurate le prime ore di emozione gli sviluppi della situazione e delle indagini condotte da centinaia di carabinieri disseminati sulle colline, da un elicottero, da cani poliziotto.

Ancora non si è avuta una



Alassio. Giornalisti e fotografi stanno davanti alla villa di Mario Berrino in attesa di notizie della famiglia del rapito

conferma ufficiale della richiesta del riscatto né da parte degli inquirenti né dai familiari di Mario Berrino, ma è quasi certo che una telefonata è giunta nella notte stessa a «Villa Ibris» chiedendo il pagamento di 300 milioni entro il venerdì prossimo.

Ma perché i rapitori hanno scelto proprio Mario Berrino? Il dottor Silvio Viglietti, titolare di un noto ristorante

alessino proprio accanto al caffè Roma, commenta: «E' sicuramente una persona in vista e non solo ad Alassio, ma in tutta la Riviera. E' un uomo di successo, con i suoi quadri, l'abitudine di rientrare a casa, luogo isolato, e forse era la possibilità di fargli dei regali».

Ma perché i rapitori hanno scelto proprio Mario Berrino? Il dottor Silvio Viglietti, titolare di un noto ristorante

del canadese, venivano fermati dalla polizia di confine a Ponte San Ludovico (uno dei due valichi di Ventimiglia).

Gli uomini scoppiarono che un grosso specchio di proprietà del Berrino aveva un doppiopelo. All'interno del manufatto venivano trovati un chilogrammo di hashish e otto grammi di cocaina. I due

venivano subito fermati e denunciati.

Stamane durante il dibattito è risultato che Gregory Grossman, accompagnatore occasionale del canadese, era completamente all'oscuro del traffico hashish. Laurence Berrino comunque ha sostenuto di essere un tossicomane e che la droga confiscata era per proprio uso.

Benché proseguano i lavori per il raddoppio della linea

## Ventimiglia: traffico ferroviario resterà paralizzato entro il '75?

E' necessario eseguire con urgenza opere di ampliamento della stazione - Oggi partono verso l'Italia e la Francia 120 treni al giorno - Il riflesso sulle esportazioni

(Dal nostro corrispondente)

Ventimiglia, 9 luglio. Mentre proseguono, più che mai polemiche, i lavori per il raddoppio della linea ferroviaria Genova-Ventimiglia (che salvo ulteriori intoppi entrerà in esercizio fino a Finale Marina entro il 1975) e se non verranno presi provvedimenti per gli impianti della stazione di Ventimiglia, si rischia di assumere un caso simile a quello accaduto per la nuova stazione ferroviaria di Savona Monforte, inutilizzata da oltre un decennio. Né il traffico merci, né quello viaggiatori trarranno infatti un beneficio dal raddoppio se non verranno eseguite con urgenza e priorità assoluta le opere di ampliamento della stazione.

Data la situazione attuale, le installazioni ferroviarie ventimigliesi sono ad un livello di saturazione tale da non poter accogliere altri convogli. Il problema è confermato dai dati statistici sul traffico ferroviario ventimigliese fermi sui livelli del 1970. Per la Francia si ha infatti una media che supera appena i 50 convogli viaggiatori al giorno in arrivo e altrettanti in partenza, costituiti da un numero di carrozze che varia dalle 187 del 1970 alle 196 del 1973. Per l'Italia la media dei convogli che arrivano e partono da Ventimiglia è stazionaria, sui 40 treni al giorno, composti da 177 carrozze nel 1970 e da 170 nel 1973.

Per quanto riguarda il traffico merci, secondo i dati statistici della Francia arrivano e ripartono una media (stazionaria anch'essa dal 1970) di convogli di convogli al giorno composti da 170 carrozze nel 1970; 207 nel 1971.

113 nel 1972, 205 nel 1973. Altrimenti convogli merci arrivano e ripartono per l'Italia, il numero dei convogli che compongono è però inferiore, non superando mai, nei quattro anni esaminati, i 170-180 convogli.

Questo fenomeno di crisi, con enorme aumento delle importazioni, e addirittura impressionante per il nostro caso se si esaminano i dati relativi al transito delle merci, mentre le nostre esportazioni sono salite dalle 134.158 tonnellate del 1970 alle 162.590 tonnellate del 1973, le importazioni sono passate dalle 754.483 tonnellate del 1970 alle 1.023.590 tonnellate del 1973. Complessivamente, e questo potrebbe essere adottato come indice di saturazione tra convogli merci e viaggiatori compresi i convogli straordinari, arrivano e ripartono da Ventimiglia per l'Italia o per la Francia 120 treni al giorno, che durante il periodo massimo proprio per l'aumento dei treni straordinari salgono a 130. Non si deve infatti dimenticare il notevole afflusso dei treni per i turisti diretti a Lourdes.

Questo stato di cose ha obbligato le amministrazioni ferroviarie e soprattutto la Sef, a provvedimenti straordinari limitando a 100 i convogli viaggiatori che sarebbero opportuno giungere sino alla frontiera. L'esempio più evidente è dato dal famosissimo treno di lusso super rapido chiamato «L'Espresso» che parte da Genova e si ferma a Nizza. Anticompensata data, minaccia la riduzione del servizio per città importanti, anche dalla necessità di dedicare servizi di pulizia e verifica anche in stazioni intermedie.

Per il traffico merci, le ferrovie francesi, dopo un primo esperimento consistente nella predisposizione di convogli a passaggio rapido, ossia con sosta in frontiera di poche ore si sono orientati nell'istituire un contingente di convogli completi che giornalmente possono affluire ai valichi in relazione alla loro capacità ricevibile.

E' innegabile che le soluzioni proposte debbano essere trovate e realizzate prima del completamento sia del raddoppio della linea Genova-Ventimiglia sia della ricostruzione della linea ferroviaria Cuneo-Torino. A questo scopo risulta che i tecnici delle ferrovie italiane, cui compete

questo obbligo, hanno predisposto vari progetti anche in relazione a quanto previsto dal piano regolatore della città di Ventimiglia. Dopo una prima proposta fatta all'amministrazione comunale di rinuncia dell'area alla foce del Nervia, ove è installata ora la rimessa locomotive e che blocca lo sviluppo della città a levante, con il trasferimento della stessa e del parco merci nell'area del fiume Roia, tra la linea ferroviaria e la Francia a sud e il casello dell'autostrada a nord, inaccettabile per gli amministratori cittadini, le ferrovie dello Stato hanno spostato la richiesta sempre alla zona del fiume Roia, ma a monte dell'autostrada e sino alla frazione Bèvera.

A Imperia, deve essere operata

## Gara della solidarietà per una donna inferma

Continuano ad arrivare alla nostra redazione le offerte - Prossimi al traguardo del primo milione

(Dal nostro corrispondente)

Imperia, 9 luglio. Altre 440 mila lire si sono aggiunte, in questi ultimi giorni, alla sottoscrizione per la donna inferma Maria Tassinari, portando il totale raccolto a 800 mila 200 lire: il traguardo del primo milione è ormai a portata di mano ma la meta è ancora lontana per raggiungere la quota di 5 milioni necessaria per strappare a Maria Tassinari il suo trase destinata, colpita da un male progressivo la donna, abitante ad Imperia, moglie di un pensionato e madre di uno studente, che lavora nei giorni liberi per aiutare la famiglia, e da qualche anno immobilizzata in un letto.

La sottoscrizione corre ora di raccordi e i mesi necessari per poter tentare di curarla, il prossimo 23 agosto, per una delusione ancora.

Maria Tassinari, che è in questa momento tra la vita e la morte, forse potrà essere salvata grazie alla presenza di spillo del dott. Renato Badini, di 33 anni, di Varese, il quale, dopo una drammatica telefonata con la ragazza, l'ha richiamata più volte e, non ottenendo risposta, ha dato l'indirizzo alla questura di Varese, che a sua volta ha avvertito quella di Genova.

Ecco l'elenco delle ultime offerte: R.S. 6000, C.M. 50 mila, cinema negozio commestibili Claudio Casse, ex Forriero, Imperia, 1.50 mila, Rai 2000, Arimondi merca 3000, orficeria Lupi 8000, farmacia Novaro 2000, pasticceria Rosa 1000, Anna Arimondi 1000, pasticceria Piccardo 2000, Massaro 1000, M.C. 310 mila.

Una ragazza genovese

Si avvelena per amore

Si salvata dal fidanzato

(Dal nostro corrispondente)

Genova, 9 luglio.

(p.1.) Una ragazza genovese di 23 anni, Maria Tassinari, è in fin di vita all'ospedale di San Martino per aver tentato di suicidarsi ingerendo 33 capsule di sedolamid, per una delusione amorosa.

Maria Tassinari, che è in questa momento tra la vita e la morte, forse potrà essere salvata grazie alla presenza di spillo del dott. Renato Badini, di 33 anni, di Varese, il quale, dopo una drammatica telefonata con la ragazza, l'ha richiamata più volte e, non ottenendo risposta, ha dato l'indirizzo alla questura di Varese, che a sua volta ha avvertito quella di Genova.



Mario Berrino consegna la coppa ad una «Miss Maremma»

L'autorimessa situata dietro il palazzo del Casinò

## Incendio distrugge un garage a Sanremo: forse una vendetta

E' certamente da escludere il cotto circuito" affermano i vigili del fuoco - Sabotaggio di un rivale in affari? - Due automobili bruciate, non sono ancora stati calcolati i danni subiti

(Dal nostro corrispondente)

Sanremo, 9 luglio. (p.1.) Un gravissimo incendio ha in parte distrutto poco dopo mezzanotte, in corso Inglesi 95, sul retro della casa da gioco, l'autorimessa di proprietà di Giorgio e Gabriella Bonucci, abitanti in via Gellieri 82.

La causa dell'incendio — che ha distrutto le automobili di due turisti di Cuneo e Milano — non sono state ancora accertate dagli inquirenti, i quali non escludono l'ipotesi di un sabotaggio magari da parte di un rivale in affari.

Il titolare dell'autorimessa, Giorgio Bonucci, ha fatto denuncia contro ignoti per incendio doloso. L'autorimessa era stata aperta da pochi giorni e non era ancora assicurata. «Quest'incendio — hanno dichiarato i pompieri — ha fatto l'aria di essere doloso. Certamente è da escludere il cotto circuito: i fili della luce sono intatti».

Hanno dato l'ultima alcuni giocatori del Casinò che hanno visto dalle finestre i bagliori delle fiamme uscire dal caserotto sul retro, in corso Inglesi. Nel giro di pochi minuti l'incendio che si era sprigionato dal box dove viene custodito l'olio e la natte, è salito al primo piano provocando la fuga degli inquirenti che temevano lo scoppio dei serbatoi delle auto parcheggiate e il pericolo di crolli degli appartamenti.

La zona è molto popolata e frequentata da turisti. Vi si sono recati subito tre autobotti dei vigili del fuoco e hanno tentato contro le fiamme più di un'ora. Per fortuna l'incendio ha potuto essere circoscritto al garage, ma i danni sono notevoli. Giorgio Bonucci, 51 anni, che vi aveva investito tutti i suoi risparmi, è stato colto da choc.



Sanremo. L'autorimessa incendiata dalle fiamme

Una donna si getta

dal balcone: non è grave

Imperia, 9 luglio.

(p.1.) La scorsa notte a Diana Calderina una donna, Caterina Alcedo, 28 anni, abitante in via Diana Calderina 58, si è buttata dal balcone della propria abitazione dopo avere baciato con il figlio.

Verso mezzanotte la donna, in stato di ubriachezza (riscontrato al momento del ricovero in ospedale) si è sdraiata sul terrazzo della sua abitazione intendendo a gridare. Il figlio ha cercato di calmarla, ma la donna lo ha respinto scaraventandogli addosso un vaso, e subito dopo si è gettata dal balcone nel giardino sottostante, cadendo a volo da 6-7 metri.

La donna è stata ricoverata all'ospedale di Imperia con una prognosi di venti giorni. I carabinieri hanno escluso ogni responsabilità, pare che sia stata una donna, dopo avere avuto un'emozione, si sia buttata dalla finestra, rimanendo finora senza incolumità.

L'episodio ieri mattina per un controllo a Finale

## Travestiti in bikini si ribellano ai carabinieri: tre sono arrestati

Hanno graffiato e ferito due militari con colpi di zoccolo

(Dal nostro corrispondente)

Finale Ligure, 8 luglio.

(p.1.) A colpi di zoccoli e a unghiate tre travestiti torinesi si sono selvaggiamente ribellati ai carabinieri di Finale Ligure che avevano loro chiesto i documenti per una normale operazione di controllo. Due militari hanno dovuto farsi medicare all'ospedale.

Ruffini San Biagio le contusioni e le escorizzazioni riportate le pressioni sono di dieci giorni.

I protagonisti dell'episodio, arrestati e associati alle carceri di San'Agostino di Savona, sono due artisti di varietà — Alfonso Aletta, 22 anni, ed Ernesto Pecorello, 27 anni, entrambi residenti a Torino in via San'Anselmo 23 — e Carlo Di Gennaro, 23 anni, domiciliato nel capoluogo piemontese presso la pensione Saturno, via Nizza 5, di professione sarto.

Assieme ad altri due amici — Angelo Di Pinto, 21 anni, anch'egli artista di varietà, residente a Torino in via De Sanetti 63, e Calogero Gracioso, 19 anni, un decoratore di Alassio, dove abita in via Sella 1 — i travestiti hanno raggiunto la Riviera e si sono fermati su una spiaggia al confine tra Varigotti e Noli in località Malpasso, meta preferita dai turisti di passaggio. Qui si sono scontrati a vicenda e sono andati in preda del sole indossando un costume bikini.

Una pattuglia di carabinieri in servizio nella zona, particolarmente frequentata da topi d'autunno, ha avuto per sé accendere l'incidente. Alla vista

dei militi, però, Aletta, Pecorello e Di Gennaro hanno dato in escandescenze, rifiutando vivacemente di esibire i documenti e osteggiando gli agenti.

Poche ore questi hanno insistito nella loro richiesta, i tre li hanno aggrediti, minacciando di morte anche un cittadino tedesco che si era intrufolato per difendere i militari.

La furibonda colluttazione è stata sedata soltanto con l'arrivo di altri carabinieri a rinforzo dei malcapitati colleghi, che hanno immobilizzato i travestiti e li hanno arrestati: per oltraggio e violenza aggravata da lesioni.

SAVONA — Stamane, giovedì, alle 10, presso la camera «A. Scanda» sarà celebrato il 12° anniversario della costituzione del corpo delle Guardie di Pubblica Sicurezza.

ALBISOLA SUPERIORE — Organizzata dalla Società tiro a bersaglio di Savona si inaugurerà questa sera una gara di tiro al bersaglio. Avrà inizio alle 21.15.

CHIAVARI — Il vice questore di Chiavari ha denunciato a perquisizione un'auto di linea, con conducente e sedile sdraiato e gestiva dei piccoli spazi di broccato sui sedili di spugna libera.

Una protesta del Consiglio della Cokitalia

## A Cairo non c'è guardia medica manca un accordo fra i sanitari

(Dal nostro corrispondente)

Cairo, 9 luglio. (p.1.) Il consiglio di fabbrica della Cokitalia ha denunciato, in un documento inviato al medico provinciale, all'Ordine dei medici, all'Inam ed agli assessori alla sanità del Comune, della Provincia e della Regione, la mancanza di un efficiente servizio di guardia medica notturna, per il mancato accordo tra i medici del fuorip. Il documento parla di «grave stato di disagio per i cittadini che non dispongono, come tutti gli abitanti di altri centri della provincia per il mancato accordo tra i medici della città che si sono

refrattati di rilasciare il recapito nominativo per le chiamate notturne, di un efficiente servizio di guardia medica». Attualmente il servizio si svolge in maniera per lo meno inadeguata. Il paziente che ha bisogno del medico di turno, deve chiamare il medico di guardia della locale Croce Bianca, il quale, peraltro, presta servizio volontario gratuito. Il medico, a sua volta, deve rinunciare al medico disponibile. Ciò naturalmente porta a perdite di tempo e spesso a disagi che in caso di grave urgenza potrebbero avere conseguenze pericolose per la salute dei pazienti.

La comunicazione inviata dall'Inam di Cairo in mattinata ha convocato, per un incontro, i medici di Cairo. Ma non è stato possibile. Scopo di tale incontro era di giungere ad un accordo per stabilire precisi turni di guardia medica. Neppure gli sanitari per sé si sono presentati alla riunione. Tutto questo sarebbe dovuto, secondo quanto afferma il consiglio di fabbrica della Cokitalia, ad un disaccordo fra i medici del luogo. Di qui la reazione dei responsabili sindacali.

«Non sono al corrente degli ultimi sviluppi della situazione — afferma il dottor Schiavetta — in quanto appena rientrato da un periodo di ferie. Tuttavia so che dopo l'insediamento da parte dell'Inam della guardia medica vi è stato un accordo interno tra i sanitari per cui, in pratica, ognuno di noi continua a fare le proprie rieste. A mio giudizio — conclude il medico — sarebbe invece necessario un servizio con precisi turni di guardia con le disposizioni automatiche e personale paramedico come è stato fatto a Firenze con una esperienza pilota nel campo dell'assistenza».

Su questo concordano i responsabili sindacali delle fabbriche della zona che sono disposti ad andare fino in fondo alla questione.

## FARMACIE DI TURNO

GENOVA - Centro: Paoletti, Montemonte, 10, via S. Stefano 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100, 101, 102, 103, 104, 105, 106, 107, 108, 109, 110, 111, 112, 113, 114, 115, 116, 117, 118, 119, 120, 121, 122, 123, 124, 125, 126, 127, 128, 129, 130, 131, 132, 133, 134, 135, 136, 137, 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 153, 154, 155, 156, 157, 158, 159, 160, 161, 162, 163, 164, 165, 166, 167, 168, 169, 170, 171, 172, 173, 174, 175, 176, 177, 178, 179, 180, 181, 182, 183, 184, 185, 186, 187, 188, 189, 190, 191, 192, 193, 194, 195, 196, 197, 198, 199, 200, 201, 202, 203, 204, 205, 206, 207, 208, 209, 210, 211, 212, 213, 214, 215, 216, 217, 218, 219, 220, 221, 222, 223, 224, 225, 226, 227, 228, 229, 230, 231, 232, 233, 234, 235, 236, 237, 238, 239, 240, 241, 242, 243, 244, 245, 246, 247, 248, 249, 250, 251, 252, 253, 254, 255, 256, 257, 258, 259, 260, 261, 262, 263, 264, 265, 266, 267, 268, 269, 270, 271, 272, 273, 274, 275, 276, 277, 278, 279, 280, 281, 282, 283, 284, 285, 286, 287, 288, 289, 290, 291, 292, 293, 294, 295, 296, 297, 298, 299, 300, 301, 302, 303, 304, 305, 306, 307, 308, 309, 310, 311, 312, 313, 314, 315, 316, 317, 318, 319, 320, 321, 322, 323, 324, 325, 326, 327, 328, 329, 330, 331, 332, 333, 334, 335, 336, 337, 338, 339, 340, 341, 342, 343, 344, 345, 346, 347, 348, 349, 350, 351, 352, 353, 354, 355, 356, 357, 358, 359, 360, 361, 362, 363, 364, 365, 366, 367, 368, 369, 370, 371, 372, 373, 374, 375, 376, 377, 378, 379, 380, 381, 382, 383, 384, 385, 386, 387, 388, 389, 390, 391, 392, 393, 394, 395, 396, 397, 398, 399, 400, 401, 402, 403, 404, 405, 406, 407, 408, 409, 410, 411, 412, 413, 414, 415, 416, 417, 418, 419, 420, 421, 422, 423, 424, 425, 426, 427, 428, 429, 430, 431, 432, 433, 434, 435, 436, 437, 438, 439, 440, 441, 442, 443, 444, 445, 446, 447, 448, 449, 450, 451, 452, 453, 454, 455, 456, 457, 458, 459, 460, 461, 462, 463, 464, 465, 466, 467, 468, 469, 470, 471, 472, 473, 474, 475, 476, 477, 478, 479, 480, 481, 482, 483, 484, 485, 486, 487, 488, 489, 490, 491, 492, 493, 494, 495, 496, 497, 498, 499, 500, 501, 502, 503, 504, 505, 506, 507, 508, 509, 510, 511, 512, 513, 514, 515, 516, 517, 518, 519, 520, 521, 522, 523, 524, 525, 526, 527, 528, 529, 530, 531, 532, 533, 534, 535, 536, 537, 538, 539, 540, 541, 542, 543, 544, 545, 546, 547, 548, 549, 550, 551, 552, 553, 554, 555, 556, 557, 558, 559, 560, 561, 562, 563, 564, 565, 566, 567, 568, 569, 570, 571, 572, 573, 574, 575, 576, 577, 578, 579, 580, 581, 582, 583, 584, 585, 586, 587, 588, 589, 590, 591, 592, 593, 594, 595, 596, 597, 598, 599, 600, 601, 602, 603, 604, 605, 606, 607, 608, 609, 610, 611, 612, 613, 614, 615, 616, 617, 618, 619, 620, 621, 622, 623, 624, 625, 626, 627, 628, 629, 630, 631, 632, 633, 634, 635, 636, 637, 638, 639, 640, 641, 642, 643, 644, 645, 646, 647, 648, 649, 650, 651, 652, 653, 654, 655, 656, 657, 658, 659, 660, 661, 662, 663, 664, 665, 666, 667, 668, 669, 670, 671, 672, 673, 674, 675, 676, 677, 678, 679, 680, 681, 682, 683, 684, 685, 686, 687, 688, 689, 690, 691, 692, 693, 694, 695, 696, 697, 698, 699, 700, 701, 702, 703, 704, 705, 706, 707, 708, 709, 710, 711, 712, 713, 714, 715, 716, 717, 718, 719, 720, 721, 722, 723, 724, 725, 726, 727, 728, 729, 730, 731, 732, 733, 734, 735, 736, 737, 738, 739, 740, 741, 742, 743, 744, 745, 746, 747, 748, 749, 750, 751, 752, 753, 754, 755, 756, 757, 758, 759, 760, 761, 762, 763, 764, 765, 766, 767, 768, 769, 770, 771, 772, 773, 774, 775, 776, 777, 778, 779, 780, 781, 782, 783, 784, 785, 786, 787, 788, 789, 790, 791, 792, 793, 794, 795, 796, 797, 798, 799, 800, 801, 802, 803, 804, 805, 806, 807, 808, 809, 810, 811, 812, 813, 814, 815, 816, 817, 818, 819, 820, 821, 822, 823, 824, 825, 826, 827, 828, 829, 830, 831, 832, 833, 834, 835, 836, 837, 838, 839, 840, 841, 842, 843, 844, 845, 846, 847, 848, 849, 850, 851, 852, 853, 854, 855, 856, 857, 858, 859, 860, 861, 862, 863, 864, 865, 866, 867, 868, 869, 870, 871, 872, 873, 874, 875, 876, 877, 878, 879, 880, 881, 882, 883, 884, 885, 886, 887, 888, 889, 890, 891, 892, 893, 894, 895, 896, 8



